



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
 Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 08/2020
 18/02/2020 – 24/02/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng lên gần 500 điểm nhưng đây vẫn là mốc rất thấp. Thông tin Covid-19 lan rộng sang nhiều nước Châu Á khác như Nhật Bản, Hàn Quốc v.v... khiến thị trường ngày càng ảm đạm. Tuần này chỉ ghi nhận vài giao dịch mua bán thành công cho tàu 3 đến 7 vạn. Nguyên nhân chính là do giá bán vẫn chưa giảm nhiều so với kỳ vọng, một số chủ tàu có niềm tin rằng trong vài tháng tới thị trường sẽ tốt hơn sau khi dịch cúm qua đi và thị trường Trung Quốc hoạt động bình thường trở lại nên không có ý định giảm giá nhiều. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Italia bán tàu Apuana D (31.962 dwt đóng 1998 Nhật DD 4/2021 SS 3/2023 mớn 9,55m) cho người Mua Trung Quốc với giá chỉ 3,45 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá thấp nếu so sánh với tàu Happy Venture 28K đóng 96 Trung Quốc bán trên 3 triệu hồi tháng 1 nhưng với thị trường kém như hiện nay thì giảm giá là điều khó tránh khỏi nếu muốn bán tàu nhanh.

Ở mảng tàu dầu, nhu cầu mua bán vẫn trên đà ổn định với các giao dịch từ size VLCC đến Handy. Tiêu biểu tàu FSL Shanghai (115.915 dwt đóng 2007 Hàn) được bán cho chủ tàu Hy Lạp là Performance Shipping với giá 26 triệu đô la Mỹ. Vào cuối tháng 11 năm ngoái Performance cũng đã mua thành công tàu Nhật cùng size là Virgo Sun với giá 26 triệu. Điều này cho thấy mức giá của các size tàu Aframax không dao động nhiều trong khoảng 4 tháng gần đây. Ở phân khúc MR, ghi nhận tàu Baltic Commodore (37.343 dwt đóng 2003 Hàn DD 1/2021 SS 1/2023) được chủ tàu Indonesia mua với giá 8,4 triệu đô la Mỹ. So với tàu cùng size Torm Loire được bán vào đầu năm nay thì đây là mức giá khá tốt. Ở phân khúc tàu nhỏ handy, cập nhật tàu SL Mahogany (3.414 dwt đóng 2006 Hàn DD/SS 2/2021) được bán thành công cho Người mua Far Eastern với giá 3,9 triệu đô la Mỹ.

| Name | Blt year | Blt place | Dwt | Buyers | Price m.usd | Comment |
|----------------|----------|-----------|---------|-------------------------|-------------|--------------------------------------|
| BULKERS | | | | | | |
| Dream Coral | 2015 | Japan | 181,249 | Greek, Navios | 36.00 | |
| Dream Canary | 2015 | Japan | 180,528 | Maritime | 34.90 | |
| Harvest Peace | 2002 | Japan | 74,193 | Chinese | 6.30 | |
| Draftslayer | 2014 | Japan | 66,622 | Bangladeshi Magna Group | Undisclosed | |
| Adventure III | 2019 | Japan | 62,534 | Bangladeshi Magna Group | 26.00 | |
| Ultra Tolhuaca | 2015 | Japan | 37,429 | Japanese | 17.00 | 5 years charter back, SS/DD Jul 2020 |
| Fantholmen | 2010 | China | 32,581 | Chinese | 6.00 | SS/DD Aug 2020 |
| Apuana D | 1998 | Japan | 31,962 | Chinese | 3.45 | SS Mar 2023, DD Apr 2021 |

| TANKERS | | | | | | |
|---------------------|------|-------|---------|-----------------------------|-------|---|
| Mediterranean Glory | 2004 | Korea | 319,247 | Greek, Embiricos Shipping | 31.50 | SS Nov 2024, DD Aug 2022 |
| Astipalaia | 2001 | Korea | 305,965 | Undisclosed | 26.50 | |
| FSL Shanghai | 2007 | Korea | 115,915 | Greek, Performance Shipping | 26.00 | SS/DD due Nov 2022 |
| Baltic Commodore | 2003 | Korea | 37,343 | Indonesian, Waruna Shipping | 8.40 | Chemical IMO III, epoxy coated, SS Jun 2023, DD Jun 2021 |
| SL Mahogany | 2006 | Korea | 3,414 | Far Eastern | 3.90 | Chemical IMO II, siloxirane coated, SS/DD Feb 2021 |
| CONTAINERS | | | | | | |
| MSC Portugal | 2008 | Korea | 80,855 | Undisclosed | 20.30 | 6655 teu, gearless, fully cellular, SS/DD Aug 2020 |
| MSC Spain | 2003 | Korea | 80,855 | | 20.30 | 6655 teu, gearless, fully cellular |
| SM Charleston | 1997 | Korea | 14,035 | Greek | 2.10 | 8210 teu, gearless, fully cellular, SS Oct 2022, DD Jun 2022 |
| AS Leona | 2008 | Korea | 12,790 | Undisclosed | 6.50 | 1049 teu, gearless, fully cellular, SS Jan 2023, DD Oct 2020 |
| AS Laretta | 2008 | Korea | 11,814 | | 6.50 | 982 teu, gearless, fully cellular, SS Jan 2023, DD Jan 2021 |
| CSCL Tokyo | 2008 | China | 12,550 | Vietnamese | 4.20 | 908 teu, gearless, fully cellular, SS Feb 2023, DD Dec 2020, old sale in Jan 2020 |
| OTHERS | | | | | | |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

| Type | Size | Price (m.usd) | No | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|--------|-------------|---------------|----|---------------------|-------------------|----------|----------|
| Tanker | 115,000 dwt | 52.00 | 1 | Daehan, Korea | Valles Steamship | Aug 2021 | |
| Tanker | 50,000 dwt | Undisclosed | 2 | Daesun, Korea | Eastern Pacific | SH 2021 | |
| LPG | 84,000 cbm | 82.00 | 1 | Kawasaki, Japan | Kumiai Navigation | 2022 | |
| LPG | 38,000 cbm | 47.00 | 1 | Hyundai Mipo, Korea | Thenamaris | Aug 2021 | |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 08/2020 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 08 | TUẦN 07 | Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 08) | Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 08) |
|----------------------------------|---------|---------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 5,121 | 3,425 | 767 | 5,985 |
| TCT CONT/F.EAST | 14,627 | 13,355 | 12,077 | 26,020 |
| TCT F.EAST/CONT | 1,291 | 908 | 388 | 1,693 |
| TCT F.EAST RV | 6,356 | 5,093 | 3,320 | 6,356 |

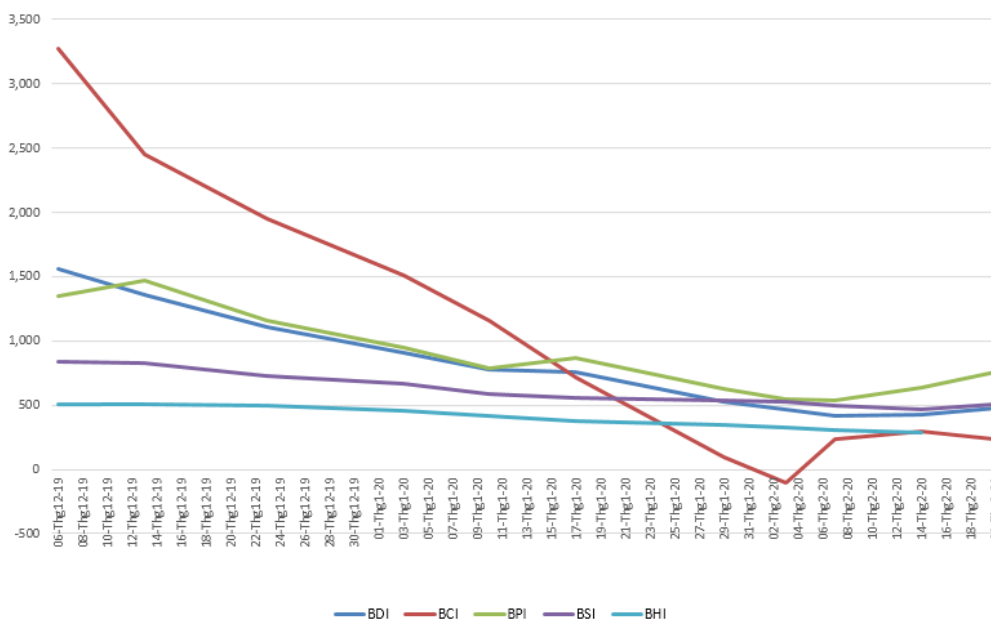
| RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY) | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|-------|--------|
| ATLANTIC RV | 9,456 | 8,716 | 9,308 | 10,352 |
| PACIFIC RV | 4,425 | 3,571 | 3,771 | 4,464 |
| TCT CONT/F.EAST | 18,057 | 17,114 | 9,700 | 18,057 |

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 20/02/2020

| | US\$/ngày | ▼ / ▲ | |
|-------------|-----------|-------|-----|
| SUPRAMAX | 5,556 | ▲ | 385 |
| SMALL HANDY | 3,395 | ▲ | 127 |

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages | Size | RATE | | | |
|----------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| WCI/Japan | 38.000 | 145,0 | 105,0 | 145,0 | 148,00 |
| UKC-Med/States | 38.000 | 155,0 | 165,0 | 155,0 | 185,00 |
| USG/UKC-Med | 38.000 | 87,5 | 90,0 | 87,5 | 131,00 |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | MR | 16.000 | 16.500 | 17.500 | 16.000 |

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

| Xếp loại | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | |
|----------|------------|--------------|-----|---------|-----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | Bangladesh | 370 | | 380 | |
| 2 | Pakistan | 360 | | 370 | |
| 3 | India | 380 | | 390 | |
| 4 | Turkey | 230 | | 240 | |

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 08/2020

| Tên Tàu | Loại tàu | Năm Đóng | LDT | Nước phá dỡ | Giá (US\$/lt ldt) | Dwt | Comments |
|------------------|-----------|----------|--------|-------------|-------------------|---------|---------------------------|
| Abml Grace | Bulker | 2002 | 22,037 | Undisclosed | 376.00 | 172,319 | As is Manila |
| Tachibana | Bulker | 2000 | 19,098 | India | 390.00 | 154,324 | |
| Sea Shark | Bulker | 1985 | 5,664 | India | 379.00 | 26,536 | |
| Kwellin | Container | 1995 | 9,546 | India | 378.00 | 23,586 | 1202 teu |
| Melanesian Pride | Container | 1990 | 5,607 | India | 375.00 | 13,669 | 981 teu |
| Wan Hai 207 | Container | 1992 | 6,884 | India | 355.00 | 23,916 | 1057 teu, As is Singapore |
| Savannah Pearl | MPP | 1985 | 10,806 | Undisclosed | 386.00 | 43,003 | |
| Booli Moog | MPP | 1987 | 5,790 | Undisclosed | 381.00 | 23,319 | Subcont optns |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.